

Zásady organizace výstavby

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Všeobecný popis	3
2.1.	Charakteristika a uspořádání staveniště	3
2.2.	Údaje o pozemcích staveniště	3
2.3.	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
2.4.	Návrh postupu provádění stavby	5
2.5.	Objekty uvedené do předčasného provozu	6
2.6.	Napojení na zdroje	6
2.7.	Nakládání s odpady	6
2.8.	Přístup na staveniště	7
2.9.	Návrh řešení dopravy	7
2.10.	Podmínky pro provádění stavby	7

1. Identifikační údaje

Stavba	III/2766 Podhradí, zárubní zeď
Objednatel stavby	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovského 11 150 21 Praha 5 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem odd. C, vložka 19271
Stupeň dokumentace	DSP, PDPS
Pozemní komunikace	Silnice III/2766

2. Všeobecný popis

2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště

Výběr a rozsah staveniště je určen polohou stavby a prostorovými možnostmi v dané lokalitě. Staveniště komunikace se nachází v extravilánu obce Bakov nad Jizerou - Podhradí. Zařízení staveniště se předpokládá na předpolích uzavřené poloviny komunikace.

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru nedotčeném stavbou (bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem a zhotovitelem). Po skončení prací bude území uvedeno do původního stavu.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude (v případě potřeb dodavatele na jeho náklady) situována šatna, hygienické WC a skladovací plocha (stavební materiály vyjma konstrukčních vrstev komunikace, které budou přímo zpracovávány na jednotlivých objektech stavby). Opatření proti případnému odcizení materiálů určených pro potřeby stavby budou řešena samostatně dodavatelem stavby.

Rozsah zařízení staveniště je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit konkrétního vybraného dodavatele stavby a je nutné ho upřesnit zástupcem investora za účasti vybraného dodavatele stavby.

2.2. Údaje o pozemcích staveniště

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Zvířetice (794015):

469/9 Středočeský kraj, KSÚS SK - silnice

510/8 Česká republika, SŽDC s.o. – dráha

V místě zdi je digitální katastrální mapa, ale zákres katastru nekoresponduje se skutečností (osa ČD není totožná s osou v katastru). Doporučuji po provedení stavby provést geometrický plán a event. vypořádání pozemků.

2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

S ohledem na rozsah stavby je uvažováno se zřízením provozního (kancelář, šatna) a hygienického (WC) zařízení staveniště. Provozní a hygienické zařízení staveniště slouží provozním a hygienickým potřebám osob pracujících na stavbě (WC, šatna apod.).

Provozní a hygienická zařízení staveniště doporučuji vystavět během úvodních prací, kdy je na stavbě malé množství pracovníků.

Rozsah hygienického zařízení staveniště se navrhuje podle předpokládaného počtu pracovníků (upřesní vybraný dodavatel).

Obecně by šatny a umývárny měly být zřízeny na stavbě, kde pracuje alespoň sedm pracovníků, jestliže nejsou ubytováni přímo na pracovišti, a to vždy odděleně pro muže a ženy. Jejich vzdálenost od místa pracoviště by měla být maximálně 300m. Před vstupem do šaten a umýváren mají být zastřešená místa sloužící k odstranění hrubých nečistot z oděvů a obuvi.

Celková plocha šatny má být navržena takovým způsobem, aby na pracovníka připadalo 1,25m² nezastavěné plochy šatny. V případě, že bude šatna užívána při svačinách a v době jídla, je třeba její výměru zvětšit na každého pracovníka o 0,50m².

Minimální světlá výška šaten by pak měla činit 2,30m.

Záchody se budují na každém staveništi, pokud není dána možnost použití jiných, už postavených toalet. Umisťují se u centrálních zařízení (šatny, umývárny), v blízkosti pracoviště tak, aby k nim pracovníci měli co nejbližší přístup. Svými rozměry podléhají

záchody tvořící zařízení staveniště stejným hygienickým předpisům jako záchody stálé. Počet sedadel musí vyhovovat potřebám obsazení početně nejsilnější směny. Počet záchodů se dimenzuje dle níže uvedené tabulky.

Počet pracovníků	Počet záchodů
do 10 žen	1 sedadlo
30 žen	2 sedadla
50 žen	3 sedadla
80 žen	4 sedadla
> 80 žen	1 sedadlo na každých dalších 30 žen
do 10 mužů	1 sedadlo + 1 mušle
50 mužů	2 sedadla + 2 mušle
100 mužů	3 sedadla + 3 mušle
> 100 mužů	1 sedadlo na každých dalších 50 mužů

Umývárny se obecně navrhují ve stejném objektu a pro stejný počet osob jako šatny. V umýárně má být tekoucí zdravotně nezávadná voda, na každých 15 pracovníků je počítat s alespoň jedním umyvadlem a podlahová plocha umývárny na jednu osobu musí činit nejméně $0,25\text{m}^2$ (upřesní vybraný dodavatel).

S ohledem na charakter stavby není uvažováno s umývárnou.

Jídelny se na staveništi budují pouze tehdy, jestliže není v blízkosti jiná možnost stravování. Na jednoho strávnicka by měla připadnout plocha o minimální velikosti $1,20\text{m}^2$.

Ubytovny se budují pouze v případech, kdy není možné zajistit ubytování v centrálních ubytovnách nebo je staveniště značně vzdálené od obytných míst. Zřizování ubytoven musí být realizováno podle platných hygienických předpisů. Pro případné ubytování je možné využít ubytování v blízkém okolí.

Staveniště musí být zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, hrozí zde i pád z výšky do vodoteče, musí být vybaveno základními pomůckami protipožární ochrany a musí být také provozně bezpečné.

Staveniště musí být odděleno od okolního prostoru pomocí oplocení nebo ohrazení.

Dočasné oplocení staveniště se v zastavěném území a v místech se stálým provozem zřizuje na výšku minimálně 1,8m.

Vjezd a vstup do oploceného staveniště se umísťuje v návaznosti na veřejnou nebo příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6-4,2m. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“.

Zásady pro umístění materiálu:

- Umístění skládky materiálu na staveništi musí zajistit plynulý odběr materiálu podle naplánovaného postupu prací
- Plochy pro skladování materiálu se umísťují co nejbližší k místu zabudování tohoto materiálu, aby nepřekážely provozu na staveništi a tak, aby rozmístění odpovídalo postupu práce
- Skladovaný materiál musí být uskladněn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita. Kvalita skladovaného materiálu se nesmí během skladování zhoršit.

Sypký materiál – volně ložený materiál se ukládá do přirozeného sklonu tak, aby nedocházelo k jeho sesouvání. Pokud se tento materiál odebírá ručně, může být uložen do maximální výšky 2m

Sypký materiál (dodávaný v pytlích) – se ukládá do uzavřených skladů. Pokud se s ním manipuluje ručně, smí být ukládán jen do výšky 1,5m, pokud je použita pro

manipulaci mechanizace je maximální výška uložení 3m

Kusový materiál pravidelných tvarů – se smí skladovat do výšky 1,8m

Kusový materiál nepravidelných tvarů – se smí skladovat do výšky 1,0m

Materiál na paletách – se smí skladovat do výšky 2,0m

Prefabrikáty – se ukládají na podložky z tvrdého dřeva, mezi jednotlivé prvky ve figuře se vkládají podložky z měkkého dřeva svisle nad sebou

- d) Mezi jednotlivými skládkami nebo figurami prefabrikátů je třeba zajistit bezpečný průchod, široký nejméně 0,75m, čela figur prefabrikátů musí být od sebe vzdálena alespoň 1,2m
- e) Nebezpečné kapalné látky musí být uloženy v uzavřených obalech vyhovujících doporučení výrobce, musí být umístěny v uzamykatelném skladu apod.
- f) vymezená plocha pro umístění zařízení staveniště musí být po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu

2.4. Návrh postupu provádění stavby

SO 251 - Zárubní zeď km 2.450

Vytýčení stávajících inženýrských sítí, omezení provozu dle přílohy DIO této dokumentace.

Demolice stávající zdi a výkopy po pasech, odstranění vozovky na potřebnou šířku pro založení nové zdi.

Na podkladním betonu budou vybetonovány základy po jednotlivých dilatačních celcích. Zřízení dříku zdi s lícem z pohledového betonu. Spolupůsobení dilatačních celků bude zajištěno zazubenou dilatační spárou tak, aby byl zajištěn přenos bočních sil na další dilatační celek a přitom byla umožněna podélná dilatace.

Následně bude vybedněna, vyarmována a vybetonována římsa. Kotvení římsy se předpokládá pomocí výztuže vystupující z dříku zdi.

Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti a utěsnění dilatačních spár, výplňový beton za zdí s vyspádováním k odvodňovacím trubičkám, obsyp zdi drenážní štěrkodrtí spolu s hutněným zásypem.

Vozovka se vyfrézuje do osy komunikace a upraví se příčný spád tak, aby voda odtékala od zdi. Prostor mezi zdí a živičnou vozovkou (šířka cca 0.50m) se zpevní žulovou dlažbou do betonu.

Území nad zdí se uvede do původního stavu, dotčené svahy nad zdí se ohumusují a opatří hydroosevem.

SO 252 - Zárubní zeď km 2.700

Vytýčení stávajících inženýrských sítí, omezení provozu dle přílohy DIO této dokumentace.

Demolice stávající zdi a výkopy po pasech, odstranění vozovky na potřebnou šířku pro založení nové zdi.

Na podkladním betonu budou vybetonovány základy po jednotlivých dilatačních celcích. Zřízení dříku zdi s lícem z pohledového betonu. Spolupůsobení dilatačních celků bude zajištěno zazubenou dilatační spárou tak, aby byl zajištěn přenos bočních sil na další dilatační celek a přitom byla umožněna podélná dilatace.

Následně bude vybedněna, vyarmována a vybetonována římsa. Kotvení římsy se předpokládá pomocí výztuže vystupující z dříku zdi.

Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti a utěsnění dilatačních spár, výplňový beton za zdí s vyspádováním k odvodňovacím trubičkám, obsyp zdi drenážní štěrkodrtí spolu s hutněným zásypem.

Vozovka se vyfrézuje do osy komunikace a upraví se příčný spád tak, aby voda odtékala od zdi. Prostor mezi zdí a živičnou vozovkou (šířka cca 0.50m) se zpevní

žulovou dlažbou do betonu.

Území nad zdí se uvede do původního stavu, dotčené svahy nad zdí se ohumusují a opatří hydroosevem.

Předpokládané zahájení stavby v jarních nebo letních měsících roku 2015. Předpokládaná doba výstavby cca 2-3 měsíce za omezeného provozu dle přílohy DIO. Stavební objekty SO 251 a SO 252 lze rozdělit a provádět nezávisle na sobě.

2.5. Objekty uvedené do předčasného provozu

Stavební objekty SO 251 a SO 252 lze rozdělit a provádět nezávisle na sobě.

2.6. Napojení na zdroje

Pro staveništní provoz je třeba voda:

- užitková (činnosti, stavební stroje, sociální zařízení)
- pitná
- požární

Potřebné množství a druh vody pro jednotlivé činnosti zajistí vybraný dodavatel. Využívání vody z vodoteče jako záměsové vody nepřichází v úvahu. Záměsová voda bude zajištěna formou mobilních rezervoárů nebo ze specializovaných vozidel v prostoru stavby/staveniště dle výše uvedených podmínek. Pitná voda pro pracovníky stavby bude zajištěna formou mobilních rezervoárů. Vodu z vodotečí lze využít pro požární účely staveniště a pro případné očištění vozidel.

V rámci staveniště je nutné vždy zajistit odvedení srážkové vody mimo prostor stavby/staveniště. Při čištění vozidel apod. nesmí dojít k úniku odpadní vody do stávající vodoteče (důvodem je přítomnost ropných látek apod.). Lze řešit formou mobilní čistírny.

Zásobování stavby elektrickou energií si zajistí vybraný dodavatel.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

Napojení staveniště na telekomunikaci bude zajištěno formou mobilních telefonů. Napojení na stávající sdělovací kabely (telekomunikace) se s ohledem na charakter a dobu výstavby nepředpokládá.

2.7. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 351/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.106/2005 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace,

kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

2.8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn po stávající komunikaci. Umístění zařízení staveniště a případné provizorní skládky materiálů stavby je navrženo v prostoru nedotčeném stavbou (bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku).

V případě znečištění vozovky vozidly stavby je dodavatel stavby povinen neprodleně zajistit očištění vozovky (např. kropením, kropicím vozem apod.).

2.9. Návrh řešení dopravy

Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen dodavatelem s ohledem na navržená dopravně inženýrská opatření, pravidla silničního provozu a především BOZP.

Předpokládá se provádění opravy zdi za omezeného provozu se zachováním jednoho jízdního pruhu. Podrobné řešení dopravy viz příloha Dopravně inženýrská opatření této dokumentace.

2.10. Podmínky pro provádění stavby

Opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků stavby.

Stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7.00 do 21.00 hod. v souladu s požadavky nař. vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro minimalizaci vlivu hluku budou používány příp. bourací mechanismy pouze v pracovní dobu, tj. od 7.00 do 15.30 hod. eventuálně krátkodobé prodloužení času bourání bude dohodnuto s TDI.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady ochrany dřevin (ČSN 83 90 61) v okolí staveniště, tj. v kořenovém prostoru provádět výkop ručně ve vzdálenosti min. 2,5 m od paty kmene, kořeny a příp. větve zaříznout rovným řezem, rány ošetřit fungicidními přípravky, zajistit ochranu stromu před mechanickým poškozením. Dále dodržovat zásady obecné ochrany živočichů (§5, odst. 3, zákona) na staveništi.

Opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků stavby

Realizace stavby je podmíněna případnými požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů, institucí (zajišťuje dodavatel stavby).

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických

požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému. Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevné kontrastní (plné kontrastně provedené ohrazení staveniště).

Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.

Před započítím stavebních prací nutno vytýčit průběh stávajících IS včetně povrchových a podpovrchových znaků (šoupě, poklop apod.). Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících IS dle požadavků příslušných správců IS a souvisejících zákonů.

V Liberci 11/2014
Vypracovala: Eva Kadavá